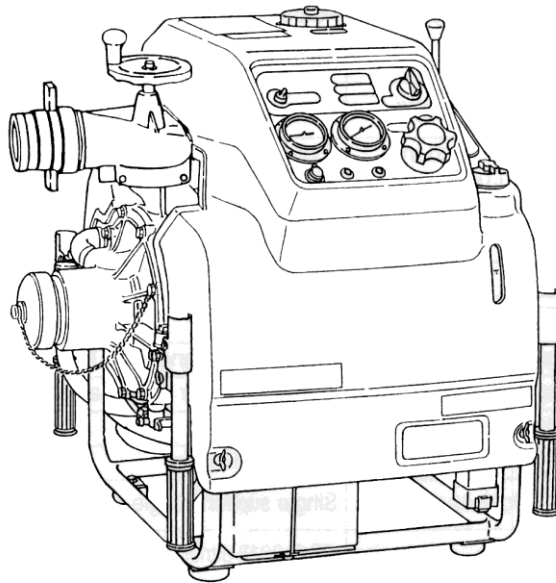


PŘENOSNÁ POŽÁRNÍ STRÍKAČKA TOHATSU

NÁVOD K POUŽITÍ

Modely
VC85BS
VC82ASE
VC72AS
VC52AS



ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavíč 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
<http://www.zht.cz>

ÚVOD

Děkujeme za zakoupení požární stříkačky Tohatsu.

Tento návod bude průvodcem správného zacházení a zajišťuje maximální výkon, přesnost a bezpečnost.

Doporučujeme uživatelům, aby si návod pečlivě přečetli předtím, než budou s požární stříkačkou Tohatsu pracovat. Obeznamení se všemi aspekty aplikace Vám zaručí nejlepší výkon.

- Tato stříkačka je určena pro hašení a měla by být obsluhována pouze zkušeným hasičem, který je seznámen s její obsluhou.
- Technické údaje, zdokonalení a vzhled mohou být změněny bez zmínění v tomto návodu.
- Potřebné opravy a pravidelné kontroly by měly být prováděny oprávněnými prodejci požární stříkačky Tohatsu.
- Pro více informací, které nejsou zahrnuty v tomto návodu, kontaktujte Vašeho oprávněného prodejce požární stříkačky Tohatsu.

ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavíč 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
<http://www.zht.cz>

UPOZORNĚNÍ !

- **Návod k použití**

Pečlivě si tento návod přečtěte.

Uchovejte tento návod na bezpečném místě, které je přístupné všem uživatelům. Tento návod by měl být přiložen pokud tuto požární stříkačku prodáváte jiné osobě.

- **Opravy a pravidelné kontroly** by měly být prováděny pravidelně, aby zabezpečily připravenost v případě pohotovosti.

- **Varování:**

Před použitím požární stříkačky Tohatsu si pečlivě přečtěte tento návod.

Ujistěte se, že jste porozuměli náležitým operačním postupům včetně „NEBEZPEČÍ“, „VAROVÁNÍ“, „VÝSTRAHA“ a „POZNÁMKA“. Tato upozornění byla navržena tak, aby upozornila na velmi důležité informace, které jsou nezbytné k zajištění bezpečného a bezproblémového chodu.

! NEBEZPEČÍ !

Opomíjení může mít za následek vážné zranění osoby nebo smrt.

! VAROVÁNÍ !

Opomíjení může mít za následek vážné zranění nebo smrt osoby.

! VÝSTRAHA !

Opomíjení může mít za následek vážné zranění osoby nebo poškození produktu nebo nemovitosti.

POZNÁMKA

Tato instrukce poskytuje speciální informace, které usnadňují používání a údržbu stříkačky nebo upřesňují důležité body.

ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavič 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
<http://www.zht.cz>

OBSAH

TECHNICKÉ ÚDAJE	1
HLAVNÍ KOMPONENTY	3
UVEDENÍ DO PROVOZU	6
OBSLUHA KONTROLNÍHO PANELU	10
STARTOVÁNÍ MOTORU	11
NASÁVÁNÍ A VÝTLAK VODY	14
VYPÍNÁNÍ	16
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	17
OPATŘENÍ PO UVEDENÍ DO PROVOZU	19
OPATŘENÍ ZA CHLADNÝCH POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK	22
OBSLUHA PŘÍSLUŠENSTVÍ	24
ÚDRŽBA A KONTROLA	27
PRAVIDELNÁ KONTROLA	28
KDYŽ NĚCO NEFUNGUJE SPRÁVNĚ	29
NÁŘADÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ	32
ELEKTRICKÉ SCHÉMATA	33

ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavíč 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
<http://www.zht.cz>

TECHNICKÉ ÚDAJE

	Jednotky	VC82ASE	
Celkové parametry a hmotnost	Délka, šířka a výška	mm(palce)	Přibližně 742x682x760(29.2x26.8x29.9)
	Hmotnost	kg(libry)	Přibližně 95(209)
Motor	Typ		2-taktní, 2-válcový, vodou chlazený spalovací motor
	Vrtání , zdvih a počet válců	mm(palce)	78x78(3,07x3,07)x2
	Obsah válce	ml	746(45,52)
	Výkon	kW(PS)	40,5(55)
	Kapacita palivové nádrže	L(am.galony)	Přibližně18(4,76)
	Spotřeba paliva	L/hod.(am.galony/hod.)	Přibližně20(5,28)
	Kapacita olejové nádrže	L/(am.galony)	Přibližně1,6(0,42)
	Mazání		Automaticky mixované
	Zapalování		Setrvačnickové magneto, C.D. zapalování
	Startování		Elektrický a ruční startér motoru
	Žárovka kontrolky*		12v-35W
	Kapacita baterie		12V-16Ah/5H
Čerpadlo	Typ		Samostatně sací, jednostupňová, vysoko-tlaká stříkačka
	Výtlačné hrdlo?		JIS-B-9912 rozměry závitů pro hasicí hadici 2½"(průměr 82,5 závitů v palci, úhel závitů 55°)
	Sací hrdlo		JIS-B-9912 rozměry závitů pro hasicí hadici 3½"(průměr 110, 4 závitů v palci, úhel závitů 55°)
	Výkon čerpadla (Sací výška: 3m) při 0,4MPa při 0,6MPa při 0,8MPa při 1,0MPa	L/min.(am.galony)	přes 2,050 (542) přes 1,800 (476) přes 1,500 (296)
	Nasátí		Rotační samonasávací vakuová pumpa
	Maximální výtlačná výška	m (stopa)	Přibližně 9 (29,5)

*Možnost

? dvojitý vývod je ve vybavení VC82ASE

jednoduchý vývod je ve vybavení VC72AS a VC52AS

Technické údaje modelu VC85BS jsou stejné jako u modelu VC82ASE, tato stříkačka je ale vybavena systémem automatického sání (vakuové pumpy).

		Jednotky	VC72ASE	VC52AS	
Celkové parametry a hmotnost	Délka, šířka a výška	mm(palce)	Přibližně 700x620x730(27,6x24,4x28,7)		
	Hmotnost	kg(libry)	Přibližně 85(187)		
Motor	Typ		2-taktní, 2-válcový, vodou chlazený motor		
	Vrtání , zdvih a počet válců	mm(palce)	76x68(2,99x2,68)x2		
	Obsah válce	ml	617(37,65)		
	Výkon	kW(PS)	30(40,8)		
	Kapacita palivové nádrže	L(am.galony)	Přibližně18(4,76)		
	Spotřeba paliva	L/hod.(am.galony/hod.)	Přibližně12(3,17)	Přibližně 9(2,38)	
	Kapacita olejové nádrže	L/(am.galony)	Přibližně1,6(0,42)		
	Mazání		Automaticky mixované		
	Zapalování		Setrvačnickové magneto, C.D. zapalování		
	Startování		Elektrický a ruční startér motoru		
	Žárovka kontrolky*		12v-35W		
	Kapacita baterie		12V-16Ah/5H		
	Čerpadlo	Typ		Samostatně sací, jednostupňová, vysoko-tlaká stříkačka	
Výtlačné hrdlo?			JIS-B-9912 rozměry závitů pro hasicí hadici 2½"(průměr 82,5 závitů v palci, úhel závitů 55°)		
Sací hrdlo			JIS-B-9912 rozměry závitů pro hasicí hadici 3"(průměr 95,4 závitů v palci, úhel závitů 55°)		
Výkon čerpadla (Sací výška: 3m) při 0,4MPa při 0,6MPa při 0,8MPa při 1,0MPa		L/min.(am.galony)	přes 1,700 (449) přes 1,550 (409) přes 1,300 (343) přes 950 (251)	přes 1,450 (383) přes 1,250 (330) přes 1,000 (264) přes 600 (159)	
Nasátí			Rotační samonasávací vakuová pumpa		
Maximální výtlačná výška		m (stopa)	Přibližně 9 (29,5)		

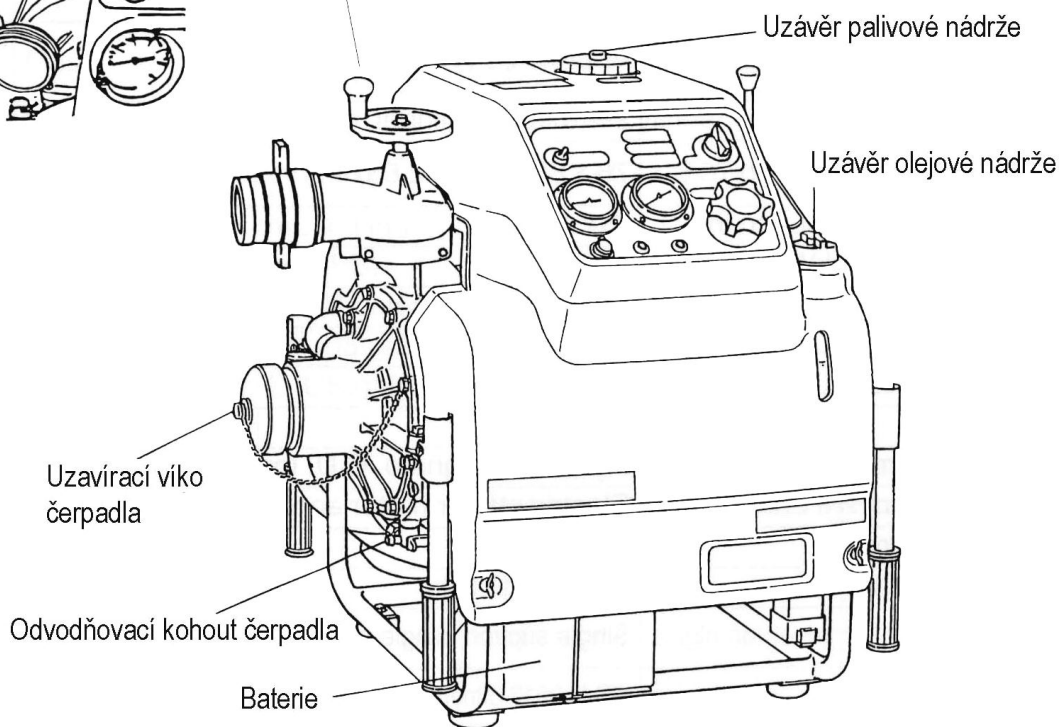
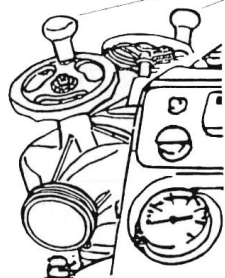
*Možnost

? dvojitý vývod je ve vybavení VC82ASE

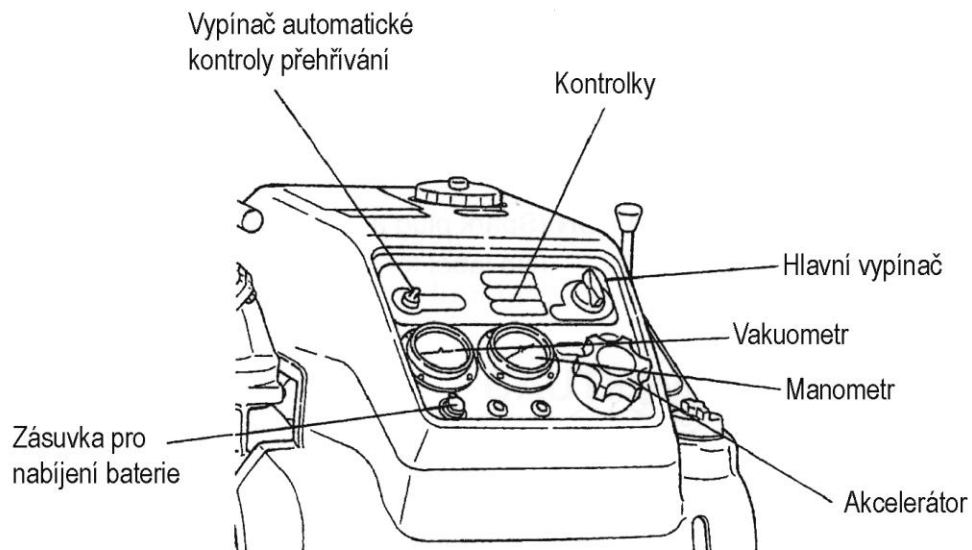
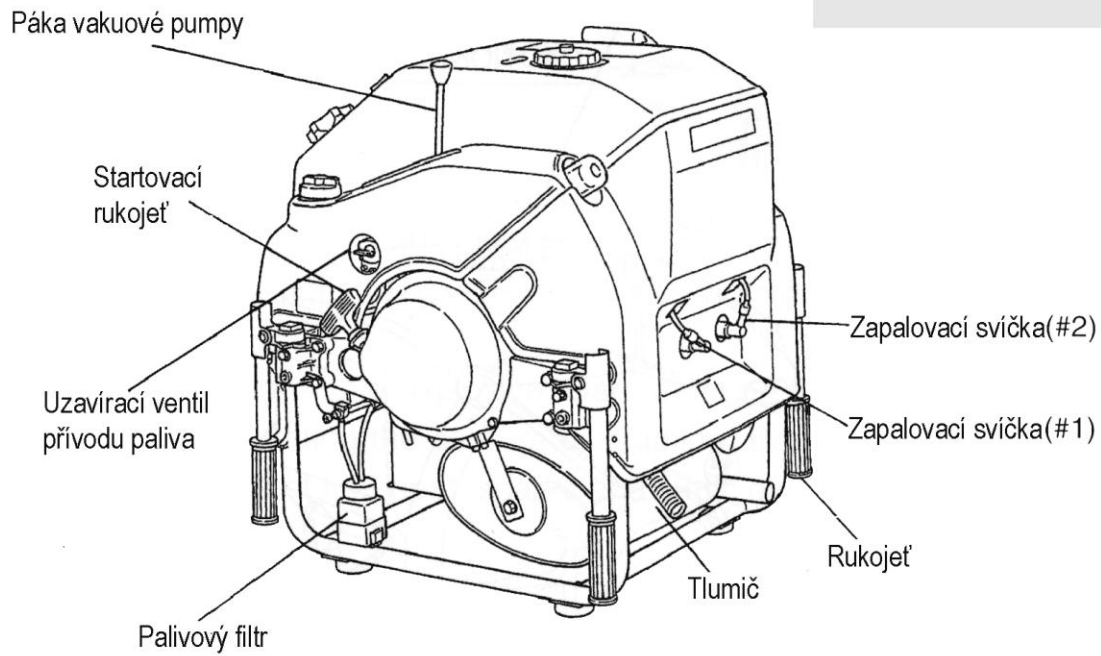
jednoduchý vývod je ve vybavení VC72AS a VC52AS

HLAVNÍ KOMPONENTY

Rukojeť uzávěru ventilu
(VC82ASE)



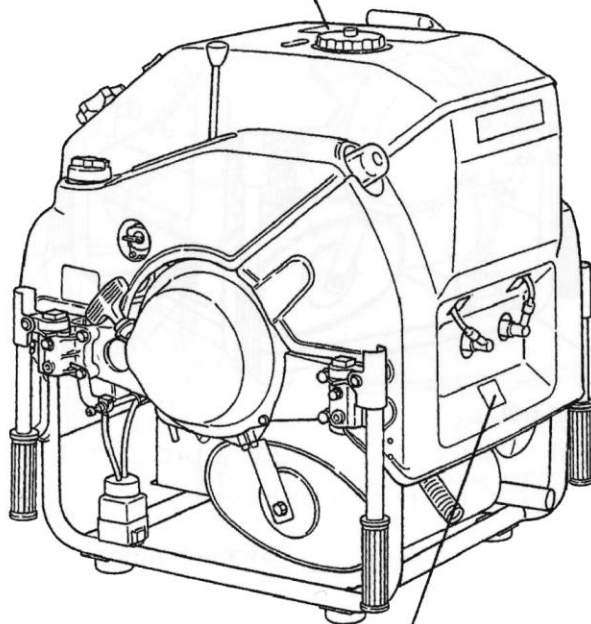
Část sestavy je odlišná
od sestavy modelu
VC82ASE



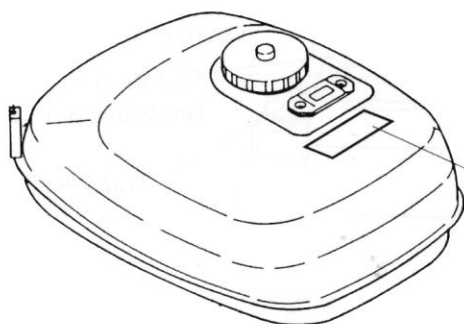
NEBEZPEČÍ (Palivo)

VAROVÁNÍ (Výfukové plyny)

VÝSTRAHA (Návod k použití)



VÝSTRAHA (Zapalovací svíčka a kabel)
(Model VC82ASE bez štítku)

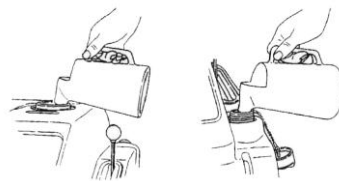


VÝSTRAHA (Řemenice vakuové pumpy)

UVEDENÍ DO PROVOZU

(1) Palivo a motorový olej

- Nalijte benzín (minimálně 87-oktanový za daného výkonu stříkačky 91 na základě výzkumu měření hodnoty oktanu) do palivové nádrže.
- Nalijte motorový olej pro dvoutaktní spalovací motory do nádrže na olej.



Benzín

Motorový olej

Hladinu paliva a oleje můžete zkontrolovat na kontrolním panelu nebo měrkou.

Benzínové výpary jsou velice výbušné. Dbejte zvýšené pozornosti při naplňování palivové nádrže a při vyčerpávání karburátoru. Náhodné jiskry, kouření a další zdroje ohně, žár, jiskry a statická elektřina může způsobit explozi.

- Senzor hladiny oleje
Kontrolka se rozsvítí na kontrolním panelu v případě, že hladina oleje v olejové nádrži vakuové pumpy nebo nádrže s motorovým olejem klesne přibližně na 1/3. A zazní také zvuková signalizace.

! Nebezpečí !

V přítomnosti benzinových výparů mohou plameny, jiskry, statická elektřina a žár způsobit explozi nebo požár.

- Nekuřte
- Vypněte motor před plněním nádrže palivem.
- Nerozlijte benzín. Nepřepněte palivovou nádrž.

! Výstraha !

- Benzinové plyny jsou jedovaté. Nevdechujte výpary!
- Palivová nádrž by měla být plněna pouze v případě, že motor dostatečně vychladnul.
- Uzávěr palivové nádrže by měl být vždy pečlivě uzavřen. Měl by být odšroubován pouze v případě plnění nádrže.
- Pečlivě odstraňte benzinové kapky (zkontrolujte nepřítomnost benzinových výparů) před nastartováním motoru.

Poznámka: Benzín

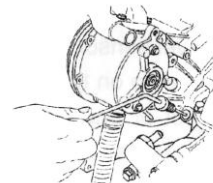
Používání benzínu nízké kvality může způsobit krátkou životnost motoru a také obtíže se startováním a další problémy s motorem.

Poznámka:

- 1) Benzín obsahující alkohol, metanol, nebo etanol může způsobit:
 - opotřebení nebo poškození ložisek, válců, pístů a pístových kroužků
 - rezavění kovových částí
 - zhoršení kvality gumových a plastových částí
 - horší výkon a problémy se startováním
- 2) Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu nebo více než 5% metanolu.
- 3) Záruka se nevztahuje na ta poškození, která jsou způsobena používáním benzínu, který obsahuje alkohol.

2) Hladina oleje regulátoru otáček

Před uvedením požární stříkačky do provozu, zkontrolujte hladinu oleje regulátoru otáček. Zkontrolujete ji tak, že vytáhnete měрку: hladina oleje by měla být mezi horní a dolní ryskou měřky.

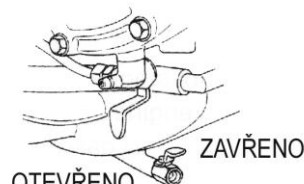


3) Výpustní kohoutek

Ujistěte se, že výpustní kohoutek je uzavřený.

4) Uzávěr ventilu

Ujistěte se, že uzávěr ventilu je zavřený.



5) Instalace akumulátoru a počáteční nabití

Akumulátor je připojen k motoru, může být použit okamžitě po naplnění buněk elektrolytem (1,28 hustota elektrolytu za 20°C = 68°F). Postupujte podle instrukcí na akumulátoru. Opětovně nevyměňujte elektrolyt v baterii, toto je baterie těsnícího typu.



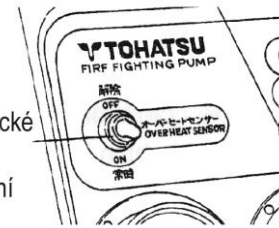
Senzor přehřátí motoru

6) Toto zařízení automaticky vypne motor, pokud se přehřeje z důvodů nedostatku chladící vody.

Poznámka:

Vypínač automatické kontroly přehřívání by měl být stále v pozici „zapnuto“ (ON).

Vypínač
automatické
kontroly
přehřívání



Odkaz:

Senzor přehřívání a kontrolka přehřívání motoru:

Pokud je vypínač v pozici „zapnuto“ (ON): Motor se vypne a kontrolka se rozsvítí, když senzor přehřívání funguje. Zazní také zvuková signalizace.

Pokud je vypínač v pozici „vypnuto“ (OFF): Motor se nevypne a to i v tom případě pokud senzor přehřívání funguje. Kontrolka se rozsvítí. Zazní také zvuková signalizace.

Z tohoto důvodu, i přesto, že se motor vypnul na základě přehřátí, je ho možno znovu nastartovat pokud je vypínač v poloze „vypnuto“ (OFF).

Prosím přečtěte si VÝSTRAHU, která je pod tímto odstavcem.

! VÝSTRAHA !

Opakované startování motoru bez ošetření po vypnutí v důsledku přehřátí může způsobit zavaření motoru.

Znovu nastartujte motor po kontrole sacího okruhu, chladícího okruhu a palivového okruhu a opravě motoru. Také se přesvědčte, že výstražná kontrolka a zvuková signalizace byly vypnuty.

Chladicí okruh motoru

V tomto okruhu cirkuluje chladicí voda bez vypouštění.
Proto na motoru není vypouštěcí hadice chladicí vody.

Činnost stříkačky vybaveného cirkulačním systémem chladicí vody.

Činnost sání, vypouštění a zastavení jsou ty samé jako u stříkačky, která tímto systémem vybavená není.

Tento systém je vybaven těmito následujícími speciálními funkcemi:

Termo- ventil

Pokud je motor v činnosti se zavřeným uzávěrem ventilu, teplota chladicí vody stoupá. Termo-ventil se otevře pokud dojde k zahřátí motoru na určitou teplotu, poté ohřátá chladicí voda bude vypuštěna hadicí propojenou s termo-ventilem, který kontroluje teplotu chladicí vody. Když ohřátá voda klesne na určitou teplotu, termo-ventil se zavře, aby zabránil vypouštění vody.

Tímto systémem je motor ochráněn před přehříváním po dobu dlouhodobého chodu se zavřeným uzávěrem ventilu.

Mechanismus pro oddělení vzduchu od vody

Pokud nebude uzávěr ventilu otevřen okamžitě po dokončení nasátí vody do čerpadla, vzduch ve vodním obalu válce a tlumiče se vrátí do vstupní části čerpadla a voda v čerpadle opadne. Tento mechanismus zabraňuje klesající vodě odstranit vzduch z čerpadla.

OBSLUHA KONTROLNÍHO PANELU

Kontrolní panel usnadňuje vizuálně zkontrolovat procesy motoru s minimální potřebou inspekce a času.

Kontrolní panel ukazuje zda kontrolované zařízení fungují správně. Pokud kontrolní světla nesvítí, znamená to že operace může být provedena. Pokud kontrolní světla svítí, zařízení nefunguje správně.

Opatření v případě, že kontrolní světla svítí

Je nezbytné provést opatření pokud světla svítí po zapnutí hlavního vypínače do pozice „zapnuto“ (operation).

Kontrolní světlo	Světlo svítí	Požadovaná akce
Palivo	Hladina oleje klesla pod jednu třetinu kapacity palivové nádrže.	Doplnit palivo.
Motorový olej	Hladina oleje klesla pod jednu čtvrtinu kapacity nádrže.	Doplnit motorový olej pro dvoutaktní spalovací motory.
Přehřátí	Zastavení motoru způsobené nedostatkem chladící vody.	Zjistit závadu a odstranit ji. Vypnout vypínač přehřívacího senzoru(OFF) a nastartovat motor. Po ujištění, že kontrolní světla nesvítí, zapnout vypínač do pozice „ON“. (VC82ASE, VC72AS, VC52AS) Motor se opět zastaví, jestliže teplota neklesne do 30 vteřin. Jestliže teplota neklesne ani po 3. nastartování, motor již nelze nastartovat (VC85BS)

ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavič 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

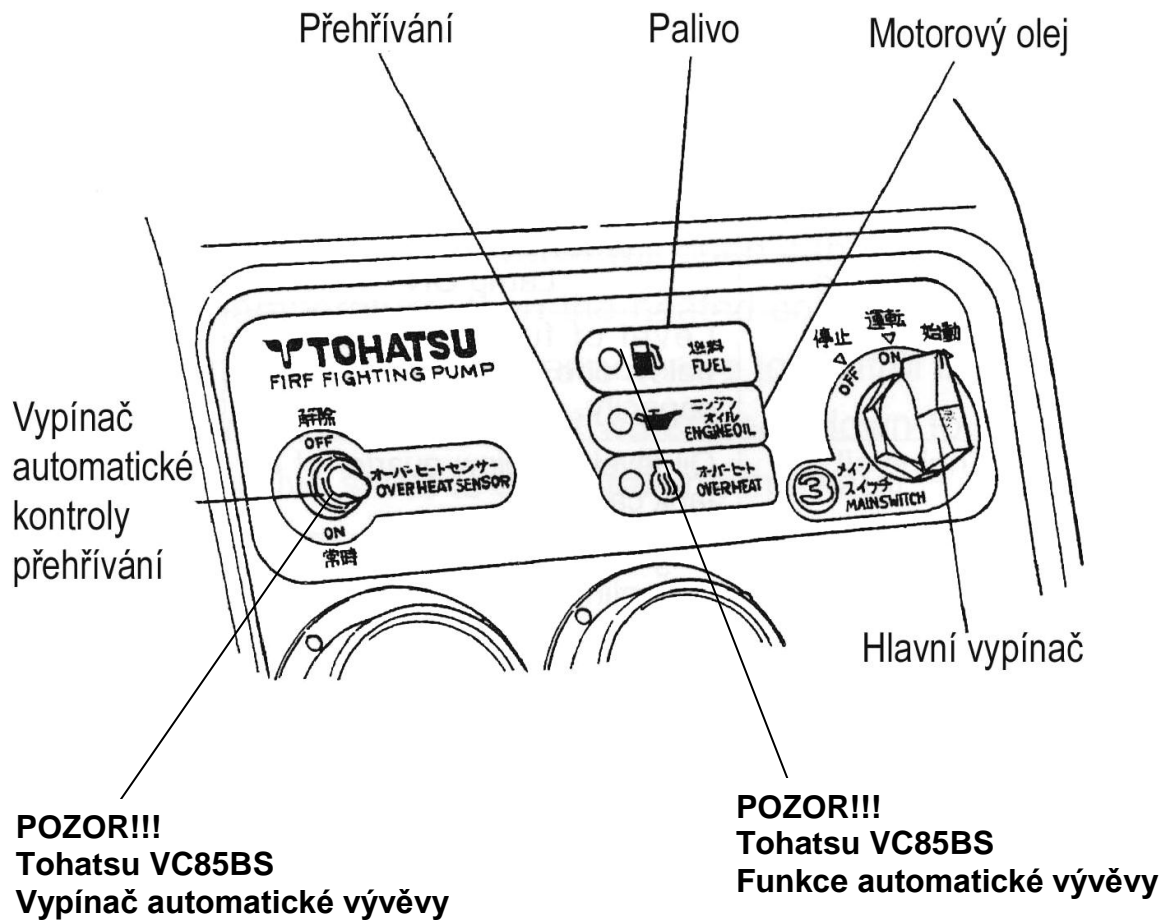
Web:
http://www.zht.cz

Poznámka 1:

Pokud kontrolní světlo nesvítí i přesto že by mělo svítit (např. hladina paliva je pod jednou třetinou kapacity nádrže) kontrolka může být spálena. Prosím kontaktujte vašeho dodavatele.

Poznámka 2:

Při provádění pravidelných kontrol a před uvedením do chodu, zkontrolujte kontrolní světla a také jednotlivé komponenty.



STARTOVÁNÍ MOTORU

Umístění stříkačky

1. Stříkačku postavte na rovnou plochu blízko vodního zdroje a zajistěte dostatečný prostor pro usnadnění obsluhy.
2. Bezpečně připojte savice a rozvodné hadice k čerpadlu. Ponořte konec savice do vodního zdroje.
Savice musí být opatřena filtrem a sacím košem.
3. Vypouštění vody probíhá přes rozdělovací hadici s připojenou proudnicí.
Doporučené průměry proudnic jsou uvedeny v tabulce:

Model	Průměr proudnice (mm)	
	max. průměr \varnothing	min. průměr
VC82ASE	25	19
VC72AS	36	21
VC52AS	36	22

Poznámka: \varnothing Maximální průměr při délce sacího spojení 3 m.

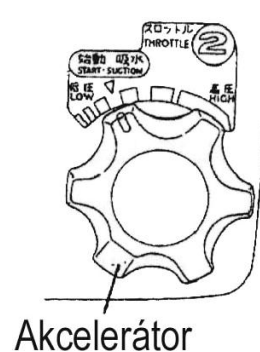
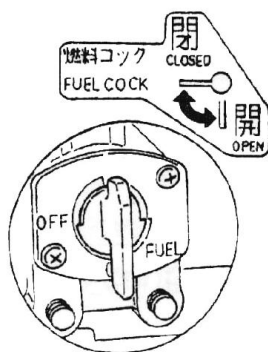
Poznámka:

Používání proudnic s větším než uvedeným průměrem může vést k poškození čerpadla. Viz. kapitola používání příslušenství.

Startování motoru:

1. Otočte kohoutek přívodu palivu otočením směrem dolů.

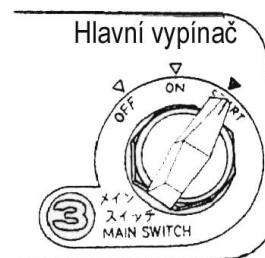
2. Otočte škrtkovací klapku na pozici „START ▼ SÁNÍ“



3. Otočte hlavní vypínač na pozici „START“.
● Uvolněte hlavní vypínač okamžitě po nastartování motoru.

Poznámky:

- 1) *Dlouhý čas startování vybíjí baterii. Spouštějte startér maximálně 5 vteřin. Pokud motor nenaskočí, vyčkejte asi vteřin než spustíte startér znovu.*
- 2) *NIKDY nespouštějte startér pokud je motor v chodu.*
- 3) *Pokud startér nefunguje, zkontrolujte kabelové připojení k baterii a zda je baterie plně nabita.*

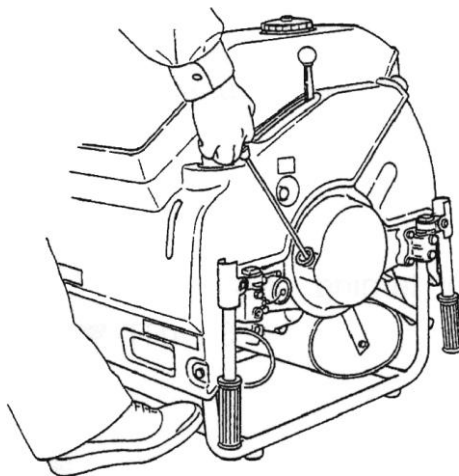


na
10

Startování motoru pomocí startovacího lanka

Pokud elektrický startér nefunguje, použijte startovací lanko.

Ozubené kolečko startéru uveďte do chodu potažením startovacího lanka za rukojeť směrem k sobě. Když ucítíte, že ozubené kolečko zapadá do soukolí trhněte silně lankem (zatímco přidržujete stříkačku na místě svojí nohou).



! VAROVÁNÍ !

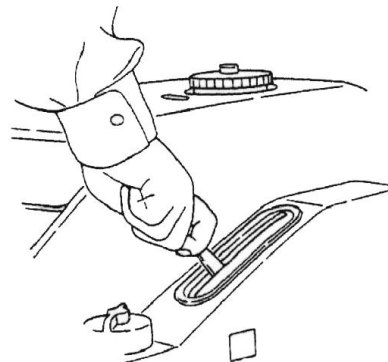
Nespouštějte motor pokud je kryt startéru odkrytý. Takové počínání má za následek těžká zranění.

NASÁVÁNÍ A VÝTLAK VODY

U modelu VC85BS nasávání vody probíhá v automatickém režimu – po nastartování pokračujte krokem číslo 4.

- (1) Po nastartování motoru , stáhněte dolů páku vakuové pumpy do pozice SÁNÍ (SUCTION)

- (2) Zkontrolujte vodu vycházející z vypouštěcí hadice čerpadla. Ryska tlakového měřiče se přesune do kladného pole.



- (3) Vraťte páku vakuové pumpy do původní polohy VYPOUŠTĚNÍ (DISCHARGE)

Poznámky:

- Pokud se voda ve vypouštěcí hadici neobjeví během 30 vteřin, postupujte podle instrukcí v kapitole „KDYŽ NĚCO NEFUNGUJE SPRÁVNĚ“.
- Při nasávání vody ze zdroje, který je mnohem níže než stříkačka může dojít k tomu, že se voda do čerpadla nenasaje.
- Nikdy nemějte nastartovaný motor déle než 2 minuty aniž by chladící voda byla vypuštěna. Pokud motor běží bez vody, otáčky motoru musí být nastaveny na nízký chod.
- Pokud do savice vniknou nějaké nečistoty, vzduch se v ní nahromadí a po otevření uzávěru ventilu voda může vystříknout místo toho aby vytekla lehce. V tomto případě opakujte postup s pákou vakuové pumpy (viz. 1)
Pokud se vzduch nahromadí v savici, otevřete vypouštěcí ventil a obsluhujte páku vakuové pumpy v intervalech 3-5 vteřin až vypuštěná voda teče souvisle a lehce.

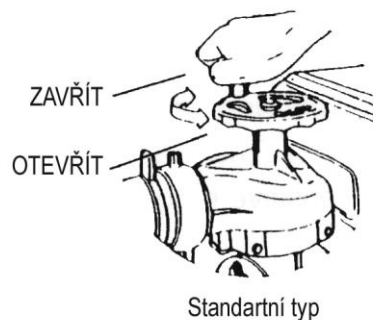
- Při vypouštění vody neustále kontrolujte hladinu vodního zdroje. Sací filtr na savici musí zůstat nejméně 30 cm pod hladinou vody. Pokud používáte bahnitou vodu, vložte před sací filtr rohož ze slámy, aby jste zabránili vniknutí nečistot a písku do čerpadla.

(4) Otevřete uzávěr ventilu.

Poznámka:

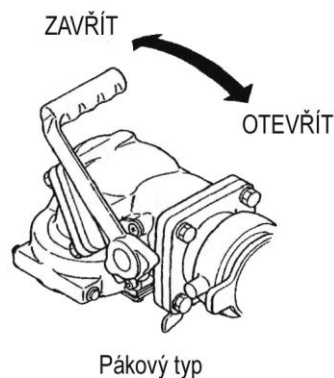
Existují dva typy rukojeti uzávěru ventilu viz. obrázky.

- Před otevřením uzávěru ventilu musíte upozornit člověka , který drží rozdělovací hadici.
- Panel s s uzávěrem ventilu lze pootočit o 180 stupňů, v tomto případě vypněte motor a otevřete uzávěr ventilu.



Poznámka:

Jestliže se část savice dostane nad panel sání čerpadla dojde k nahromadění vzduchu v savici. se otevře uzávěr ventilu, voda v savici se nemusí do části s uzávěrem ventilu. Pokud k tomuto dojde, zopakujte postup s pákou vakuové pumpy viz.

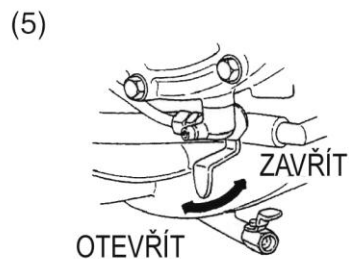
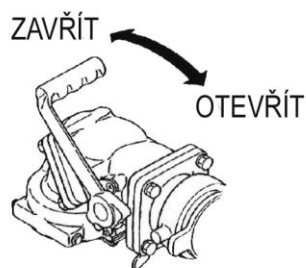
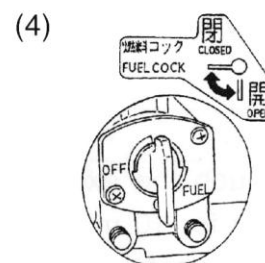
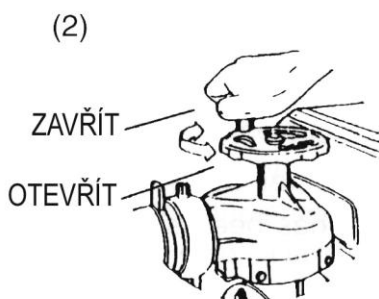
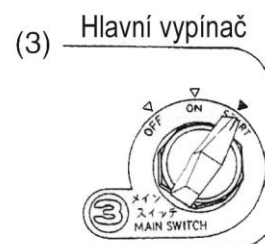
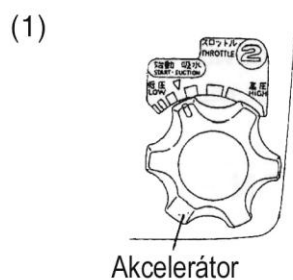


Když
dostat
str. 14.

(5) Regulujte průtok a tlak vody pomocí škrťací klapky.

VYPÍNÁNÍ

- (1) Vraťte škrtkící klapku na nízkootáčkový chod.
- (2) Zavřete uzávěr ventilu.
- (3) Otočte hlavní vypínač do pozice „vypnuto“ (OFF).
- (4) Zavřete kohoutek přívodu paliva.
- (5) Otevřete odvodňovací kohout stříkačky. Po odpuštění celého množství vody ze stříkačky zavřete kohout.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Abyste se vyvarovali nesprávného zacházení, přečtěte si a dodržujte následující pokyny.

! VAROVÁNÍ !

Nespouštějte nebo neobsluhujte požární stříkačku v uzavřených prostorách. Místo použití musí být dobře ventilováno. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který může být smrtelný při vdechnutí.

! VAROVÁNÍ !

K těžkým úrazům dojde při dotyku s pohyblivými částmi stříkačky v chodu-řemenice nebo řemen atd. Nikdy se nedotýkejte těchto pohyblivých částí!

! VÝSTRAHA !

Za chodu motoru se nikdy nedotýkejte vysokonapěťového zapalovacího kabelu připojeného k zapalovací svíčke. Tento kabel přenáší velice vysoké napětí, které způsobí úraz a ublížení na těle.

! VÝSTRAHA !

Nedotýkejte se výfuku a tlumiče při chodu motoru a 10 minut po vypnutí. Tyto části jsou velice rozpálené a mohou způsobit popáleniny.

! VÝSTRAHA !

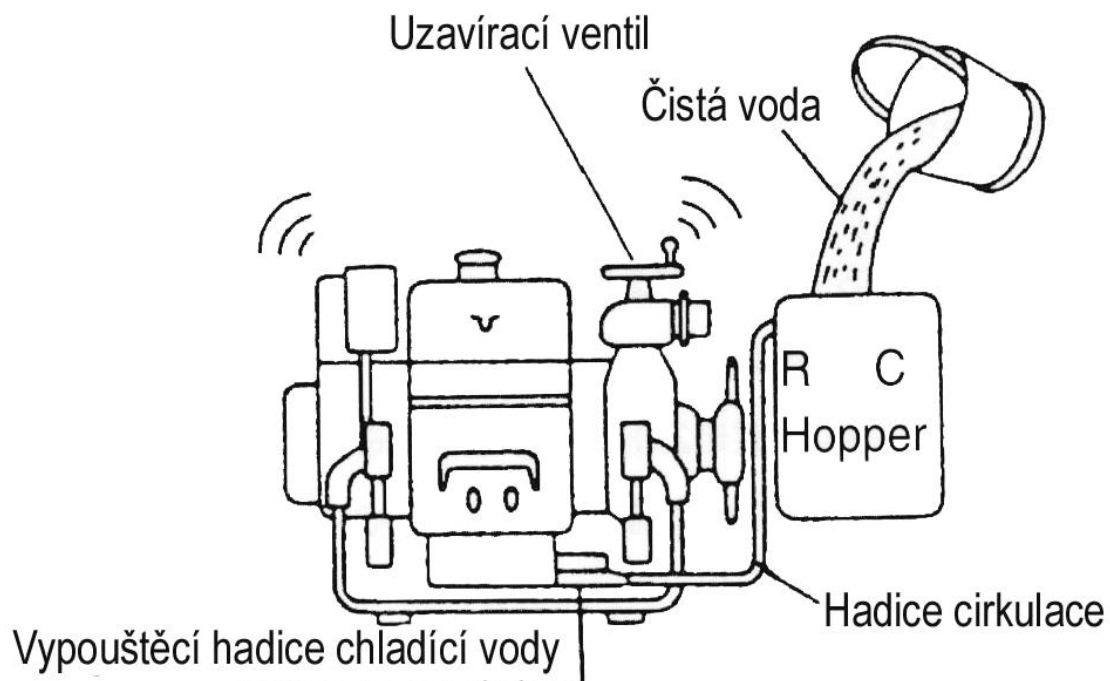
- (1) Nepoužívejte stříkačku v blízkosti hořavin. (Udržujte odstup minimálně 3 m.)
- (2) Nepoužívejte stříkačku na suché trávě. Výfukový systém se velice zahřívá a
- (3) došlo by ke vznícení suché trávy. V případě potřeby vyklidte prostor k použití.
- (4) V průběhu operace kontrolujte savice a vypouštěcí hadice. Musí být bez uzlů,
- (5) vpichů a jiného poškození, s největší pravděpodobností způsobeným přejezdem pohotovostních vozidel přes hadice.
- (6) Nestartujte motor s otevřeným uzávěrem ventilu.
- (7) Motor má běžet na nízké otáčky při otvírání a zavírání uzávěru ventilu.
- (8) Osoba obsluhující rozdělovací hadici musí být upozorněna na změny tlaku vody
- (9) v hadici způsobené změnami v otáčkách motoru nebo ve změně nastavení uzávěru ventilu.
- (10) Obsluha proudnic by měla užít ramenní pás k obsluze hadic a proudnic pod tlakem. Může se stát nezbytností, aby rozdělovací hadici držely dvě osoby.
- (11) Vysokotlaký proud vody se za žádných okolností nesmí namířit na jiné osoby.
- (12) Nedívejte se nikdy do otevřené proudnice.
- (13) Pokud se stříkačka nepoužívá, uzavřete sací část pomocí krytu.
- (14) Nevsunujte prsty nebo ruku do proudnice.
- (15) Nedotýkejte se pantů na rukojeti k přenosu při manipulaci s rukojetí.
- (16) Požární stříkačka má značnou hmotnost, dbejte proto zvýšené opatrnosti při přenášení nebo zvedání abyste zabránili úrazu a aby nedošlo k neopatrnému upuštění čerpadla na zem.
- (17) Vždy očistěte kapky od oleje po celém čerpadle.
- (18) Likvidace baterií, benzínu, oleje a jiných nebezpečných materiálů musí být prováděna autorizovaným provozovatelem skládky nebezpečných odpadů s přihlédnutím k zákonům v dané oblasti.
- (19) Používání této požární stříkačky není doporučeno při pozemních pracích, úklidu, zavodňování atd.
- (20) Tato požární stříkačka je určena k čerpání pouze vody. Nepoužívejte na čerpání hořlavých kapalin, chemikálií nebo žíravín.

OPATŘENÍ PO UVEDENÍ DO PROVOZU

(1) Údržba po načerpání mořské nebo znečištěné vody.

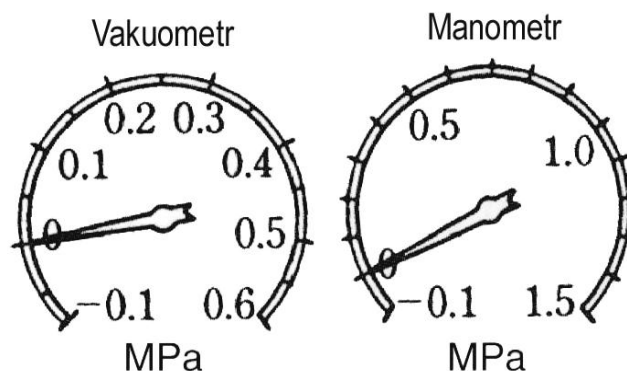
Po načerpání mořské nebo znečištěné vody, nalijte čistou vodu do stříkačky za chodu, za účelem pročištění vnitřní části.

Vnitřní část čerpadla může být lehce pročištěna pomocí „RC nálevky“. (možnost přikoupení)



Použití RC nálevky (RC Hopper):

1. Přiložte RC nálevku k sacímu dílu.
2. Připojte hadici cirkulace k odtokové hadici s chladicí vody od tlumiče.
3. Pootevřete uzávěr ventilu tak, aby mohl vzduch unikat zatímco naplníte RC nálevku čistou vodou až po okraj a zavřete úplně uzávěr ventilu.



4. Nastartujte motor a pomalu otvírejte škrťící klapku a kontrolujte tlakový měřič. Po jedné minutě od okamžiku nastartování s tlakem na 0.8MPa nebo po třech minutách s tlakem 0.5MPa, zavřete škrťící klapku, otevřete uzávěr ventilu a vypněte motor po vytlačení celého množství vody.
5. Otevřete všechny vypouštěcí kohouty a vypusťte úplně všechnu vodu.

Poznámka:

Za chladných nebo mrazivých povětrnostních podmínek přidejte nemrznoucí směs a spustěte na okamžik čerpadlo. Viz. kapitola „Opatření za chladných povětrnostních podmínek.“

(2) Kontrola činnosti sání

Po použití stříkačky, zkontrolujte že je úplně vypuštěna, zavřete všechny kohoutky a kryt sacího hrdla, nastavte škrťící klapku na START ▼ SÁNÍ (START ▼ SUCTION) a na chvíli zapněte stříkačku bez vody. Zkontrolujte sání tím že zkontrolujete stálost podtlakového měřiče. Zastavte motor a otevřete odvodňovací kohout. Po té, co se ryska podtlakového měřiče vrátí na „0“, zavřete odvodňovací kohout znovu.

(3) Nabíjení baterie

Nabijte baterii. Viz. odstavec „Nabíječka baterie“ v kapitole „OBSLUHA PŘÍSLUŠENSTVÍ.“

(4) Doplnění paliva a oleje

Kontrolujte palivo, motorový olej, převodový olej, a pokud je potřeba doplňte, aby stříkačka byla vždy připravena k použití.

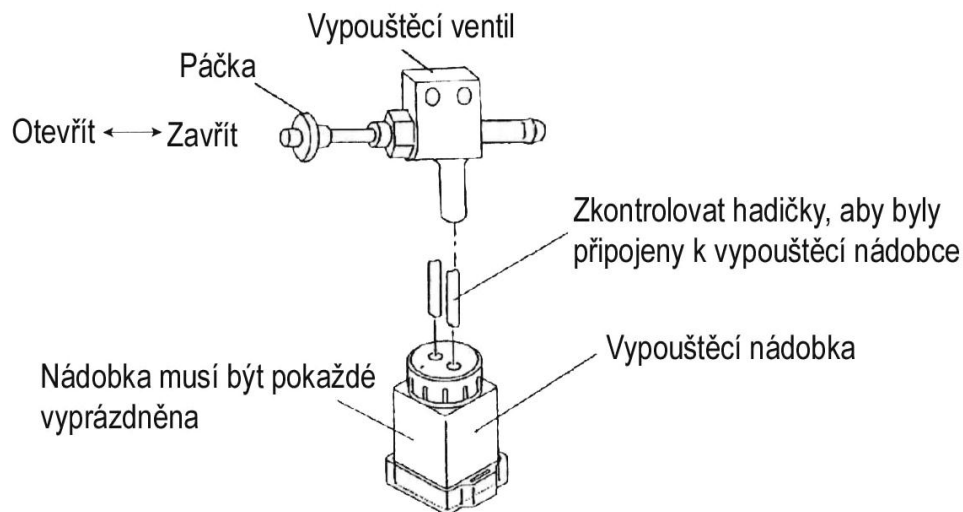
POZNÁMKA:

Kontrolujte palivo jednou za měsíc, a vyměňte ho pokud cítíte ostrý zápach nebo je palivo kalné.

(5) Vypuštění paliva z karburátoru

Před tím než stříkačku uskladníte na delší dobu, vypusťte palivo z plovákové komory.

- Po vypnutí motoru zavřete palivový kohout.
- Potáhněte knoflík vypouštěcího ventilu. (Palivo vyteče z plovákové komory.)
- Po vypuštění veškerého paliva, uvolněte knoflík. (Vypouštěcí ventil se zavře.)
- Palivo z vypouštěcí nádoby by se mělo vrátit zpět do palivové nádrže.

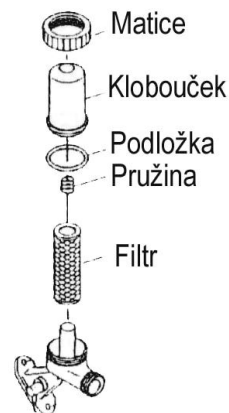


! VÝSTRAHA !

Odpuštěné, přefiltrované palivo se nashromáždí v palivové nádržce. Ta musí být vyprázdněna do palivové nádrže.

(6) Čištění bezolejové vakuové pumpy

Pokud je filtr zanesený prachem atd., výkonnost vakuové pumpy je snížena. Odšroubujte matici a propláchněte filtr čistou vodou.



ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavič 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

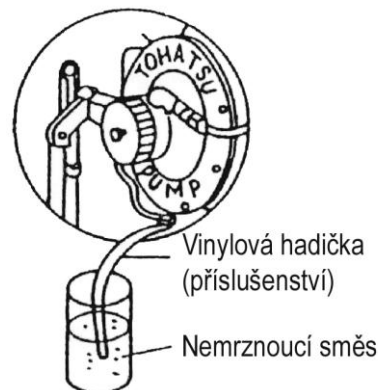
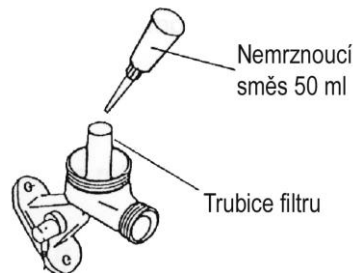
Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
http://www.zht.cz

OPATŘENÍ ZA CHLADNÝCH POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK

- (1) Po nastartování motoru postupně otvírejte záklopku až je motor zahřátý a běží normálně.
- (2) Přidání nemrznoucí směsi.
 - Bezolejový typ vakuové pumpy
 - (1) Dodání nemrznoucí směsi do vakuové pumpy
 1. Odmontujte nádobku filtru i filtr od vakuové pumpy a dolijte 50 ml nemrznoucí tekutiny do trubice filtru.
 2. Znovu složte filtr a namontujte zpět.
 - (2) Dodání nemrznoucí směsi do čerpadla.
 1. Vypusťte kompletně celou stříkačku (otevřete také kohoutek na tlumiči, aby se vypustila i voda z chlazení.)
 2. Do otevřeného vypouštěcího kohoutku (když je kohoutek tlumiče otevřený také) nasadte vinylovou hadičku. (příslušenství)
 3. Ponořte hadičku do nádoby s nemrznoucí směsí (asi 120-200 ml)
 4. Nastartujte motor se škrtkicí klapkou nastavenou na pozici „START ▼ SÁNÍ a vsajte nemrznoucí směs do čerpadla pomocí vakuové pumpy. Po nasátí nemrznoucí směsi nechte stříkačku běžet asi 30 vteřin, kdy je umožněno vsátí vzduchu do čerpadla aby se nemrznoucí směs dostala do všech vnitřních částí.
 5. Vypněte motor a uzavřete všechny kohouty.
 6. Uzavřete uzávěr ventilu a nalijte nemrznoucí směs přímo do ventilu přes filtr oleje.



(3) Baterie

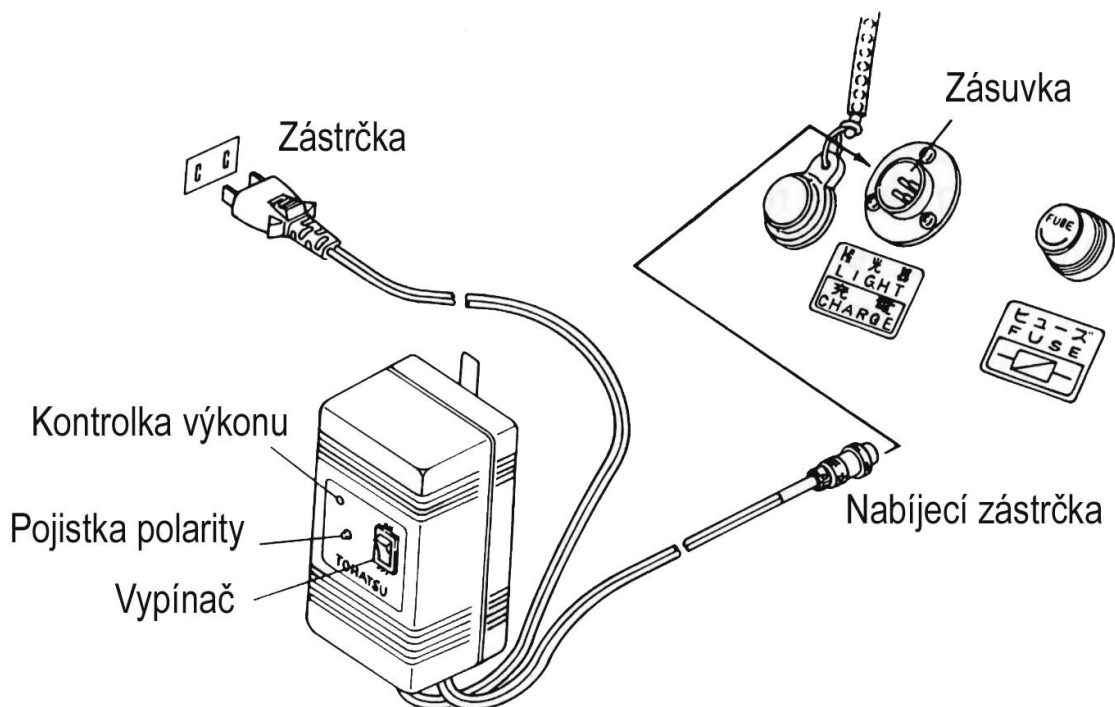
Výkonnost baterie se sníží při poklesu teploty. Co více, při nízké hustotě elektrolytu může dokonce zamrznout. (Při hustotě 1,10 je bod mrazu asi -10°C, což zvyšuje nebezpečí zamrznutí.) Nezapomínejte udržovat správnou hustotu elektrolytu a udržovat baterii nabitou.

OBSLUHA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Automatická nabíječka baterie

Prosím přečtěte si následující postup nabíjení baterie:

1. Zkontrolujte hustotu elektrolytu (ředěná kyselina sírová) a odstraňte prach a uvolněné části z kontaktů.
2. Zapojte zástrčku nabíječky do zásuvky na straně čerpadla.
3. Zapojte zástrčku do alternativního zdroje energie.
4. Zapněte vypínač (pozice ON), tak že zelené světlo svítí a nabíjení začne probíhat.
5. Nechte baterii nabíjet. Viz. komentář



Poznámka:

Běžný nabíjecí čas baterie nabité z 50% je přibližně 13 hodin při okolní teplotě 20°C(68°F).

Výstraha:

- Umístěte nabíječku baterie na vhodné místo, kde nemůže dojít ke vznícení nebo ji upevněte na zeď. Nepokládejte ji přímo na zem.
- Pokud jsou póly baterie (+) a (-) propojeny nesprávně, pojistka polaritu která je součástí nabíječky se rozsvítí (červeně) a zastaví nabíjení. Po správném zapojení pólů baterie stiskněte pojistku polaritu, aby nabíjení mohlo znovu probíhat.
- Toto je automatická nabíječka baterie. Nechte baterii nabíjet i když je skoro nabitá. Intenzita nabíjení se automaticky zeslabí a změní na nabíjení slabé intenzity. Vypněte nabíječku (OFF) a vytáhněte zástrčku ze zásuvky předtím než budete čerpadlo přemísťovat a používat.
- Udržujte povrch baterie vždy čistý.
- Běžná životnost baterie je 2 roky i když je baterie používána často. Nahradejte ji novou baterií každé 2 roky a kontrolujte neustále její výkonnost.

Při připojování kabelů baterie jako první připojte (+) kontakt. (Při odpojování baterie jako první odpojte (-) kontakt.)

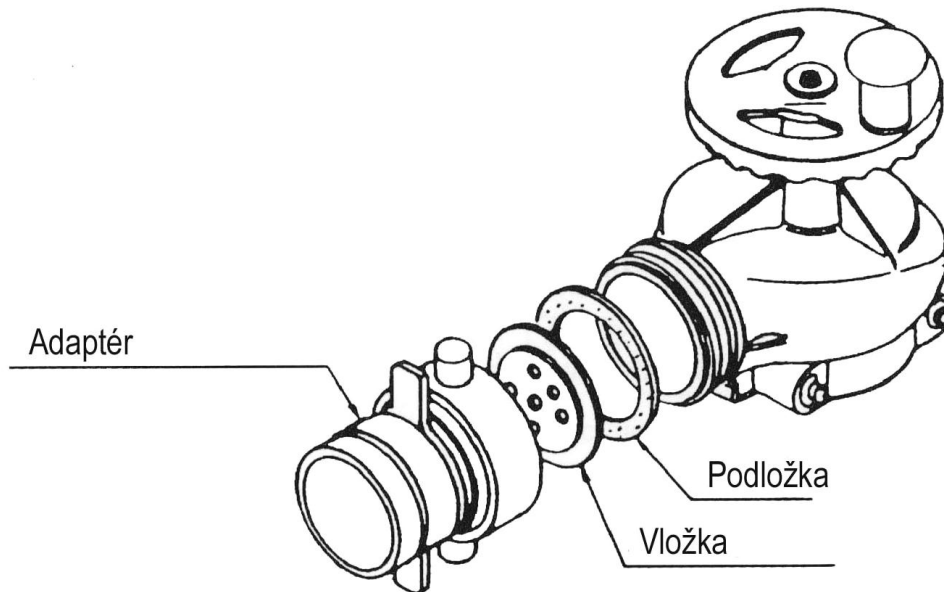
Elektrolyt v baterii je silně leptavá kyselina, která může způsobit popáleniny kůže a poškodit oblečení. Vodíkové plyny unikající z baterie mají také leptavé účinky a mohou také způsobit popáleniny a poškodit oblečení.

! VÝSTRAHA !
Před používáním čtete výstrahy související s baterií velice pečlivě.
! VAROVÁNÍ !
Vodíkové plyny z baterie jsou výbušné. Nevystavujte baterii ohni a jiskrám.
! VAROVÁNÍ !
Nabíjejte baterii ve velmi dobře větraném prostoru. Nenabíjejte baterii v nevětraném prostoru.

(2) Vložka čerpadla

Jestliže je požární stříkačka používána jako zálohová pro likvidaci následků přírodních katastrof, musí být do uzávěru ventilu vložena vložka čerpadla zabraňující kavitaci a zajištění dokonalého chlazení motoru, která může vést k poškození čerpadla. Vložte vložku čerpadla mezi závitovou půlspojku uzávěru ventilu a těsnící podložku (příp. mezi půlspojky). Viz. obrázek.

S vložkou čerpadla se může stříkačka používat bez proudnice.



ÚDRŽBA A KONTROLA

- (1) Aby byla stříkačka správně uskladněna, musí být uložena na rovné podložce na suchém místě. Vysoká vlhkost způsobuje korozi ocelových a železných částí.
- (2) Udržujte stříkačku neznečištěnou rozlitym olejem a palivem, bez prachu apod.
- (3) Palivová nádrž a nádrž na olej by měly být stále plné a připravené k provozu.
- (4) Regulátor otáček musí být naplněn správným množstvím oleje.
- (5) Použijte stříkačku alespoň jednou za měsíc.
- (6) Kontrolujte baterii jednou měsíčně, zvláště zda jsou kontakty čisté.
- (7) Pokud bude stříkačka uskladněna déle než jeden měsíc, vypusťte palivo z karburátoru.
- (8) Vyměňte zapalovací svíčky, jestliže jsou znečištěné nebo opotřebené.

NGK BP7HS-10. . . Mezera 0,9-1,0 mm

- (9) Vyměňte klínový řemen u vakuové pumpy, jestliže je prasklý nebo opotřebený.

klínový řemen velikost JIS, A-29

PRAVIDELNÁ KONTROLA

Provádějte pravidelné kontroly a údržbu podle postupů popsanych v následující tabulce.

Kontrolovaná položka	Doba nebo období kontroly	Předmět kontroly	Akce	Komentář
Palivo	Po každém chodu	Palivo v nádrži	Doplnění	
Motorový olej	Po každém chodu	Olej v nádrži	Doplnění	
Kontrolky	Po každém chodu	Rozsvěcování	Výměna	
Převodový olej	Každých 50 hodin chodu nebo každý 3. měsíc	Kontrola hladiny oleje	Vyměnit v případě potřeby	
Baterie	Každý měsíc	Hladina elektrolytu	Doplňte a nabijte v případě potřeby	
Lanko startéru	Každý měsíc	Opotřebování, poškození	Výměna	
Zapalovací svíčka	Každých 50 hodin chodu nebo každý měsíc	Nečistota, poškození a mezera	Očistěte, upravte nebo vyměňte	
Palivový systém	Každých 50 hodin chodu nebo každý měsíc	Znečistěný palivový filtr, vniknutí vody. Unikání paliva z některé hadičky nebo spojení.	Očistit Vyměnit♣	
Pumpa		Kontrola výkonu	Výměna v případě potřeby	○
Uzávěr ventilu	Každých 50-100 hodin chodu nebo každý rok	Špatné těsnění vakuové pumpy	Výměna v případě potřeby	○
Klínový řemen	Každých 100 hodin chodu nebo každý rok	ochození, trhлина	Výměna♣	
Síla komprese	Každých 100 hodin chodu nebo každý rok	Standardní síla komprese	Výměna v případě potřeby	○
Všechny části	Každých 300 hodin chodu nebo každé 3 roky	Zevrubné prohlédnutí	Výměna v případě potřeby	○

Poznámka:

- (1) Kontaktujte vašeho prodejce v případě potřeby výměn, které jsou v tabulce označeny „○“ nebo „♣“. Váš prodejce provede tyto úkony.
 (2) Provádějte kontroly v časových úsecích co nejvíce odpovídajícím doporučeným intervalům.

ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavič 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

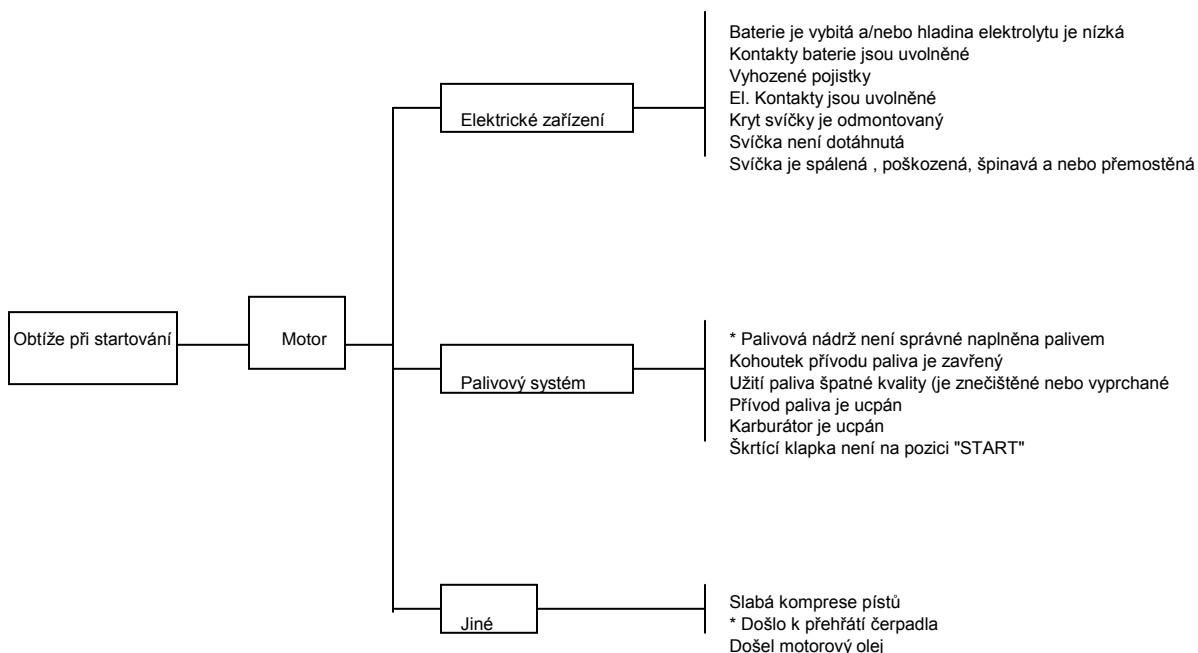
Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
http://www.zht.cz

KDYŽ NĚCO NEFUNGUJE SPRÁVNĚ

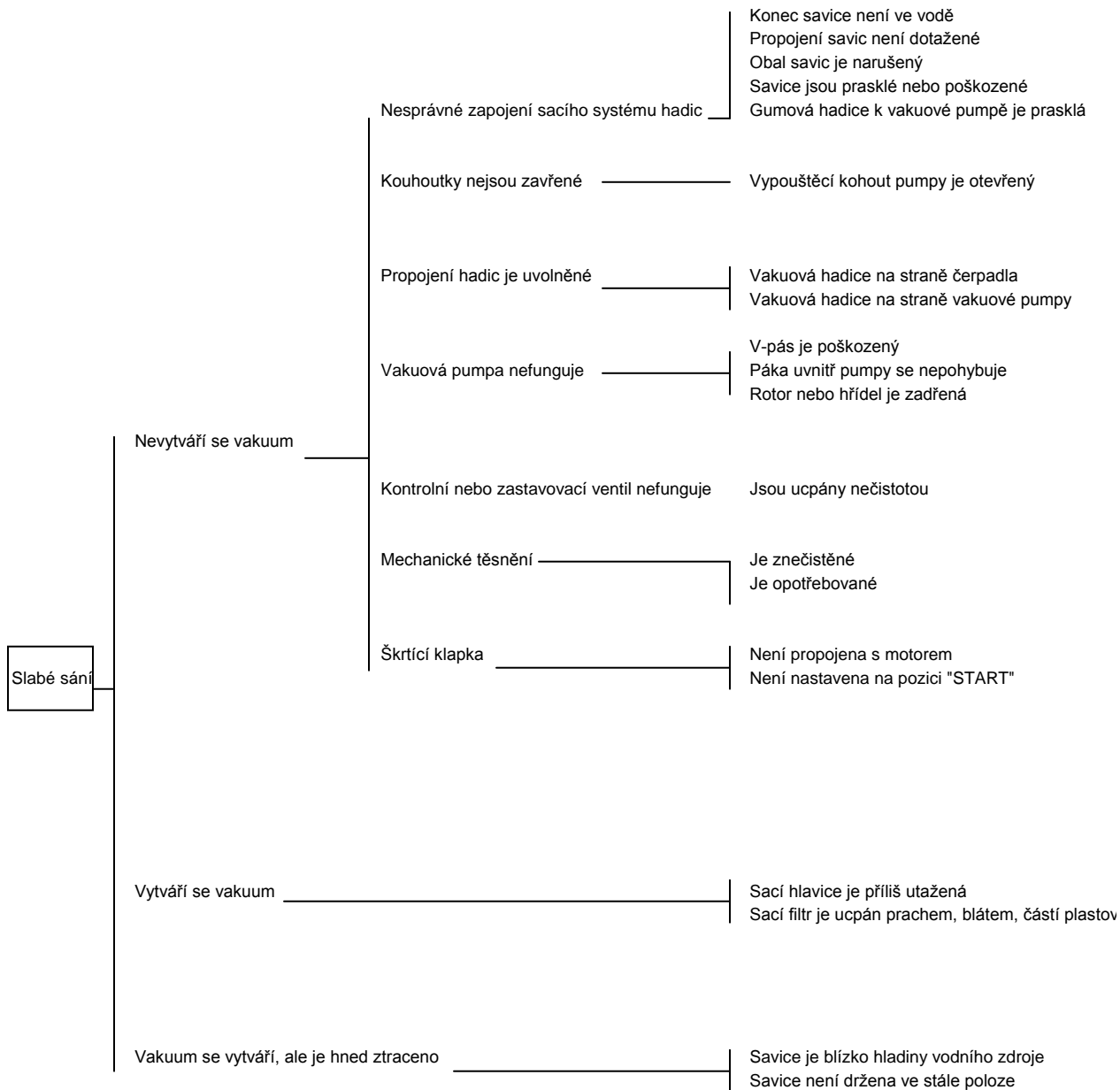
Typické příčiny problémů s motorem jsou popsány v následujících tabulkách:

OBTÍŽE PŘI STARTOVÁNÍ

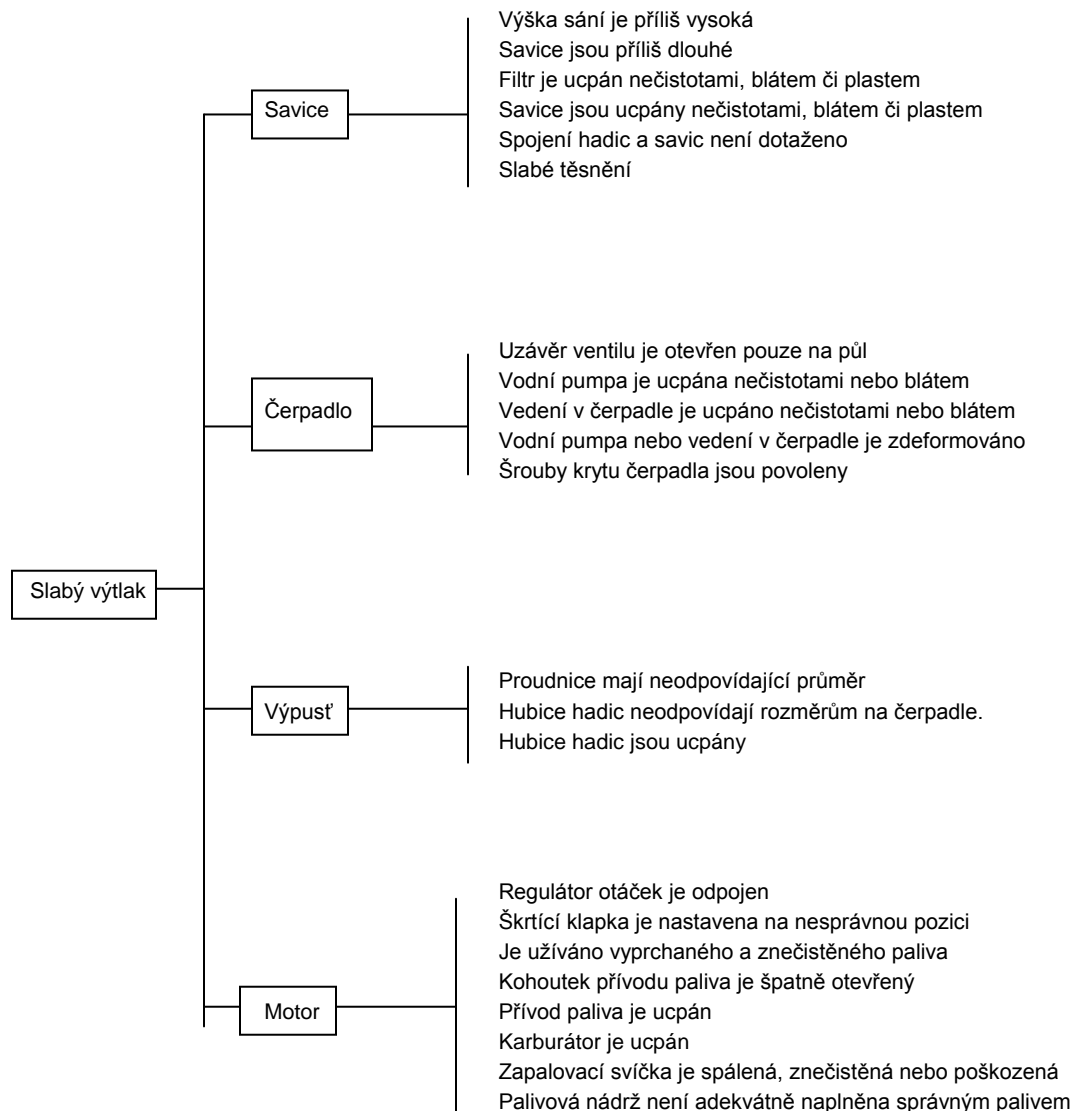


Poznámka: Položky označené * mohou být zkontrolovány na kontrolním monitoru.

SLABÉ SÁNÍ



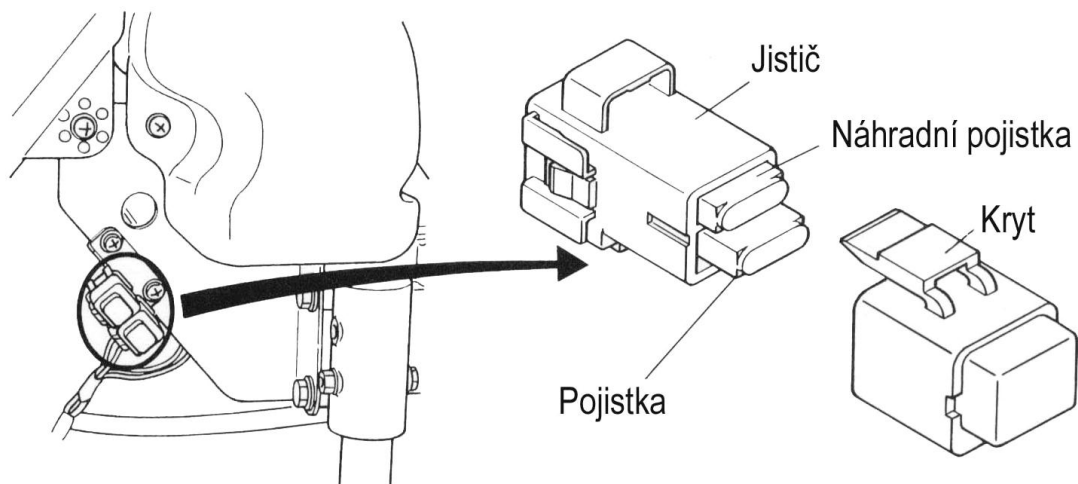
SLABÝ VÝTLAK



NÁŘADÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Popis	Počet	Komentář
Příručka pro uživatele	1	
Brašna na nářadí	1	
Nářadí	1	Nástrčkový klíč 21 mm
	1	Rukojeť pro klíč
Zapalovací svíčka	1	NGK BP7HS-10
Hlavní žárovka	1	12V-3.4W
Vložka čerpadla	1	
Nabíječka baterie	1	12V
Pojistka	1	15A (*)
Pojistka	1	5A (*)
Vinylová hadička	1	

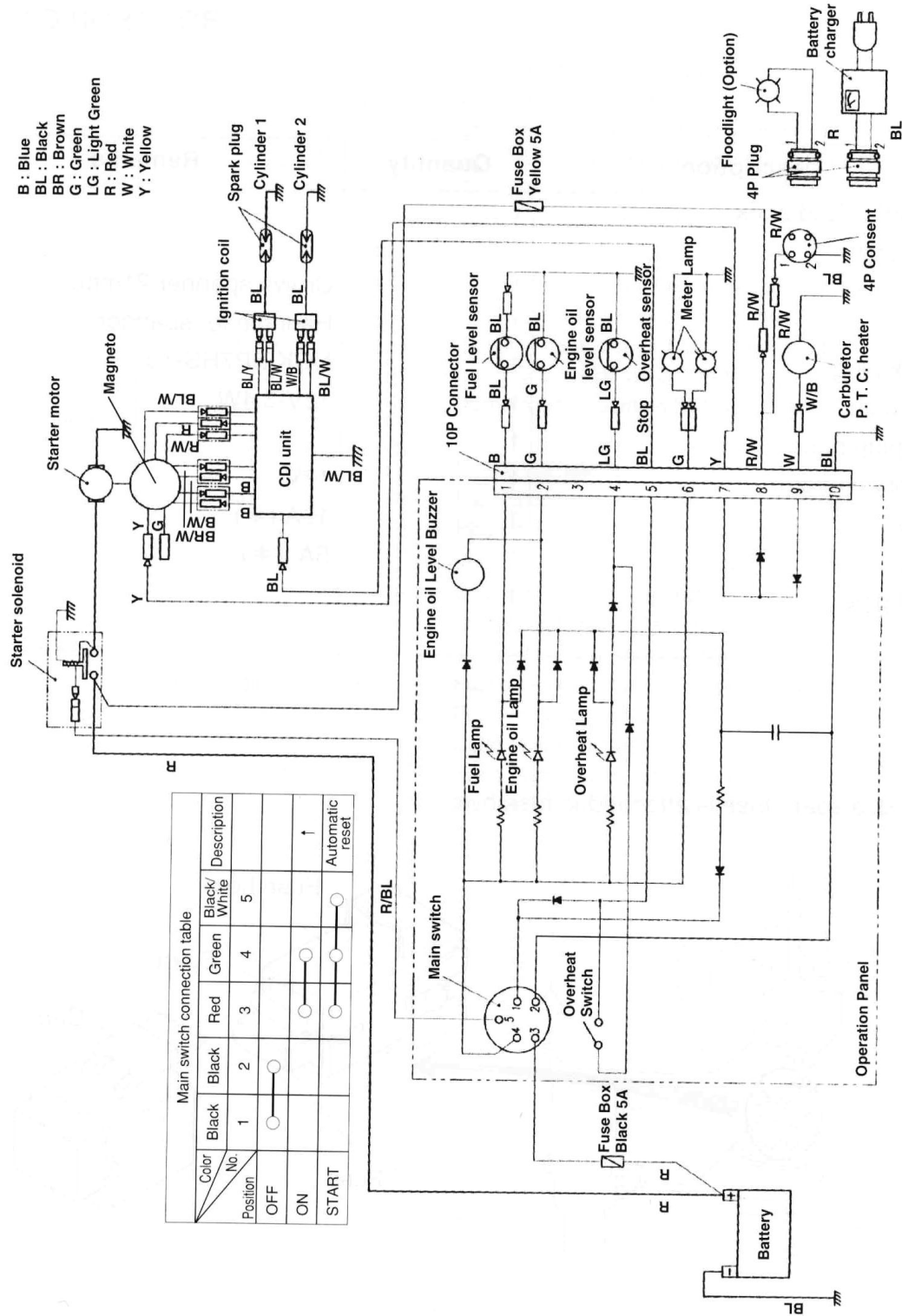
*Náhradní pojistka je přiložena k jističi



ELEKTRICKÉ SCHÉMA

modelů VC 52AS, VC72AS a VC82ASE

model VC85BS



Z...

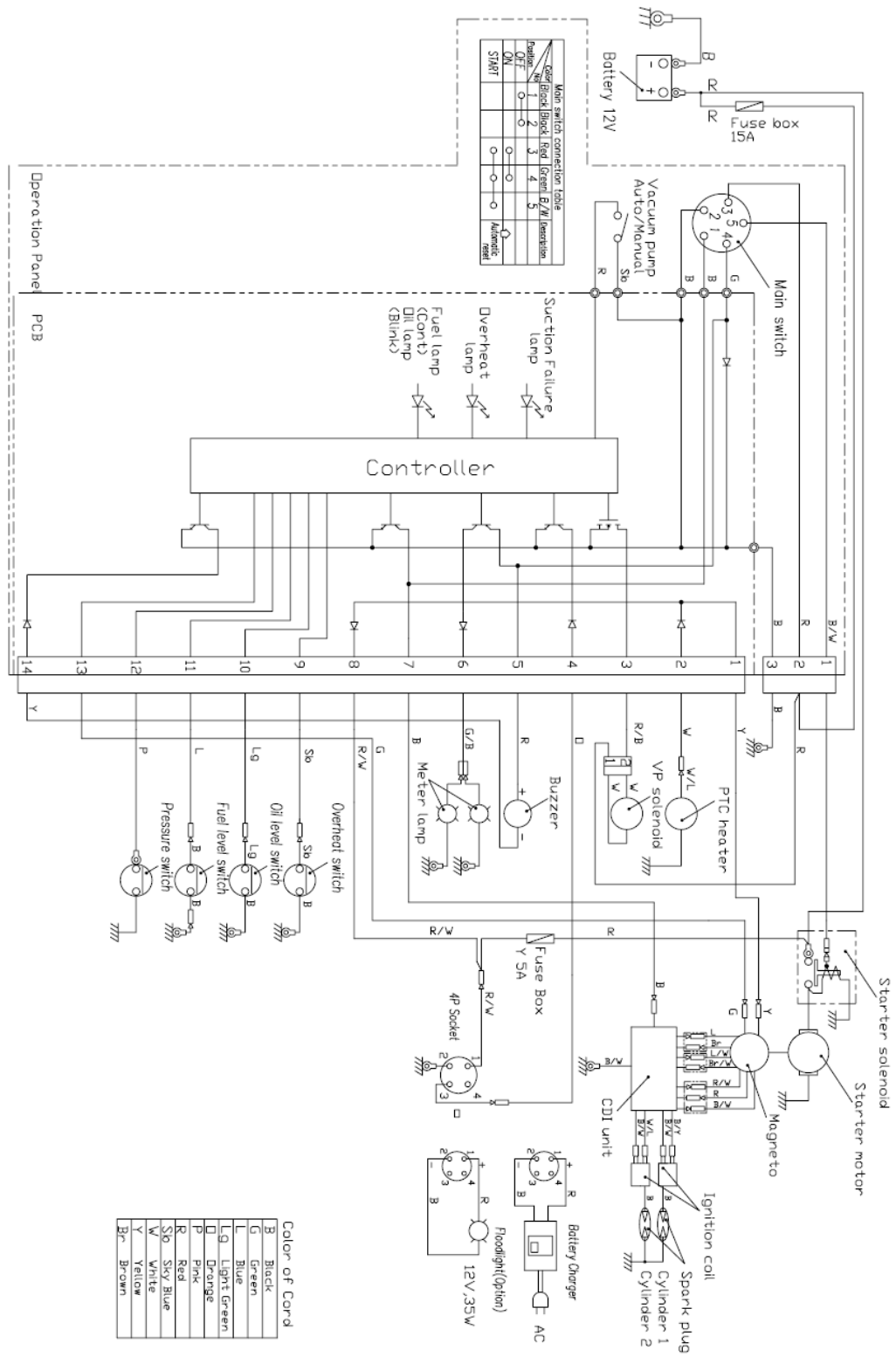
753 61 Hranice VII
Slavič 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
http://www.zht.cz



ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavič 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
http://www.zht.cz

Přenosné hasičské stříkačky TOHATSU

Pokyny pro záběh motoru

1 Záběh motoru

Je důležité vykonávat záběh motoru za účelem pořádného usazení vodicích ploch různých částí v případech kdy píst, pístní kroužek a válec byly vyměněné, nebo jsou tyto části nové.

1.1 Podmínky

Během záběhu motoru, motorový olej musí být přidán k palivu kromě oleje který je automaticky dodaný z olejové nádrže. Míchací poměr je benzin 50 motorový olej 1.

<u>Míchací poměr</u>	<u>V palivové nádrži</u>	<u>Automatický systém</u>
V době záběhu	Benzin: 50 Motorový olej: 1	Fungující
Po záběhu	Pouze benzin	Fungující

Voda musí být přečerpávaná.

Použít vhodnou trysku (proudnicí) o průměru uvedeném níže.

VC82ASE:	36 mm pro jednu hadici anebo 25,5 mm pro dvě hadice
VC72AS:	27 mm
VC52AS:	28 mm

1.2 Doba záběhu

Celkový záběh musí být 2 hodiny nebo více.

Postup při záběhu

Záběh vykonávat v etapách postupně podle kroků uvedených níže.
Ovládací kolo škrtkící klapky otevírat postupně.

<u>Nastavení ovládacího kola</u>	<u>Čas</u>	<u>Celkový čas záběhu</u>
poloha START/SUCTION	30 min	30 min
¼ až ½	60 min	90 min
½ až ¾	20 min	110 min
¾ až plný plyn	10 min	120 min

ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavič 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
<http://www.zht.cz>

MV-generální ředitelství HZS ČR
TECHNICKÝ ÚSTAV POŽÁRNÍ OCHRANY
AUTORIZOVANÁ OSOBA 221
autorizace číslo 1/2001 ze dne 4.1.2001

CERTIFIKÁT TYPU č. 221/019/2011
vydaný

dovozci: **ZHT Group s.r.o.**
Slavič 16, 753 61, Hranice VII

identifikační číslo: 27762262

na výrobek: **Požární čerpadla – Přenosné motorové stříkačky -
Přenosná motorová stříkačka Tohatsu VC85BS ČSN EN 14466 -
PFPN 10 -1500**

u kterého byla provedena certifikace podle ustanovení § 10 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 3 odst. 5 nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů.

Výše uvedená autorizovaná osoba tímto certifikátem osvědčuje, že u vzorku předmětného výrobku zjistila shodu jeho vlastností se základními požadavky na výrobek, obsažené v technických předpisech:

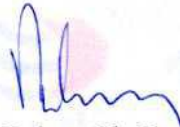
Vyhl. MV č.456/2006, ČSN EN 14466, ČSN EN 1028-1

Nedílnou součástí tohoto certifikátu je Závěrečná zpráva o posouzení shody číslo 019/2011 ze dne 10.6.2011, která je přílohou tohoto certifikátu.

Tento certifikát se vydává pro účely vydání prohlášení dovozce o shodě výrobku s výše uvedenými předpisy a platí do 20.6.2016.

V Praze dne 20.6.2011




Ing. Vasil Silvestr Pekar, Ph.D.
ředitel Technického ústavu PO



ZÁRUČNÍ LIST

Údaje o výrobku: Přesnosná motorová stříkačka TOHATSU

Typ :

Výrobní číslo :

*Kupující svým podpisem na předávacím dokladu potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu k obsluze a příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o zásadách správné obsluhy a základní technické údržby výrobku.
(u některých výrobků je provedení předprodejní kontroly prodejcem potvrzeno v návodu k obsluze)*

Záruční podmínky:

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné a dodávané firmou ZHT Group s.r.o..
2. Kupujícímu je poskytována záruka v době trvání 12 měsíců od data prodeje jak na motor, tak i na jeho aplikace vyráběné a dodávané firmou ZHT Group s.r.o..
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis a autorizovaní prodejci.
5. Nároky na záruční opravu mohou být uplatňovány jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné neoprávněné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na původní originální díly.
6. Nároky na záruční opravu se týkají pouze prvního majitele.
7. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční lhůtu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotýčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny bez předchozího upozornění.
8. Záruční list je platný pouze se současně přiloženým dokladem o prodeji výrobku.
9. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
 - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k obsluze nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany uživatele.
 - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen. nelze předložit záruční list výrobku
 - c) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
 - d) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebením došlo vinou nedostatečné údržby.
 - e) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebením došlo vinou obsluhy nesprávným nebo neodborným použitím.
 - f) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
 - g) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce.
 - h) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
 - i) došlo k zamlčení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
10. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen..
11. Záruka se nevztahuje na:
 - a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, unašeč atd.
 - b) netěsnosti karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
 - c) závady a poškození díly způsobené použitím nedostatečného množství oleje, použitím znečištěného oleje a použitím nesprávného oleje.
 - d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném (prašném, vlhkém či jinak agresivním) prostředí.
 - e) jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů.
12. Záruka se dále nevztahuje na zařízení používané v půjčovnách strojů a zařízení a na stroje využívané k závodním účelům.
13. Záruka zařízení nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti s jeho funkčností a záruční opravou jako : výdaje na dopravu, výdaje ve spojení s poraněním osob nebo poškozením majetku, kompenzace za ztráty: obchodní, časové, různé poplatky a jiné vzniklé škody;

Prodejce:

Datum prodeje :

ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavíč 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
http://www.zht.cz

POTVRZENÍ AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE ZHT GROUP S.R.O. O PROVEDENÍ PŘEDPRODEJNÍ KONTROLY A SERVISU STROJE

- Vybalení stroje z originálního obalu
- Kontrola a záznam výrobního čísla stroje Servisní knížky
- Kontrola a záznam výrobního čísla motoru do Servisní knížky
- Kontrola kompletnosti dodávky
- Celková kontrola stavu povrchu stroje
- Celková kontrola základních funkcí stroje
- Doplnění olejové náplně na požadovanou úroveň
- Kontrola palivového systému
- Krátká provozní zkouška

Pozn.: provedení příslušného úkonu zaškrtněte

Práce provedl – jméno, příjmení technika

Datum:

Podpis:

Razítko a podpis prodejce

Při převzetí stroje jsem byl řádně seznámen a informován o jeho použití, způsobu ovládání a vlastnostech výrobku, záruce a servisních úkonech. Stroj mi byl řádně předveden, provedl jsem vizuální kontrolu stroje a nezjistil jsem žádné závady.

Datum:

Podpis kupujícího:

ZÁZNAMY O SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH PŘENOSNÉ MOTOROVÉ STŘÍKAČKY

Musí být během záruky potvrzeny firmou ZHT Group s.r.o. po každé servisní prohlídce

ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavič 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
http://www.zht.cz

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 12 MĚSÍCŮ

- Karburátor – čištění, nastavení
- Nastavení regulátoru
- Kontrola popř. doplnění olejové náplně regulátoru
- Palivové vedení – kontrola
- Olejevý systém – kontrola, čištění
- Kontrola a nastavení olejového čerpadla
- Zapalovací systém – kontrola, čištění
- Kontrola celkového stavu čerpadla
- Vývěva – kontrola, čištění

12 měsíců Záruční prohlídka
Datum:.....
Razítko autorizovaného servisu ZHT

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 2 ROKY (kontrolu hradí zákazník)

- Karburátor – čištění, nastavení
- Nastavení regulátoru
- Kontrola popř. doplnění olejové náplně regulátoru
- Palivové vedení – kontrola
- Olejevý systém – kontrola, čištění
- Kontrola a nastavení olejového čerpadla
- Zapalovací systém – kontrola, čištění
- Kontrola celkového stavu čerpadla
- Vývěva – kontrola, čištění

2 roky pozáruční
Datum:.....
Razítko autorizovaného servisu ZHT

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 3 ROKY (kontrolu hradí zákazník)

ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavíč 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
http://www.zht.cz

- Karburátor – čištění, nastavení
- Nastavení regulátoru
- Kontrola popř. doplnění olejové náplně regulátoru
- Palivové vedení – kontrola
- Olejevý systém – kontrola, čištění
- Kontrola a nastavení olejového čerpadla
- Zapalovací systém – kontrola, čištění
- Kontrola celkového stavu čerpadla
- Vývěva – kontrola, čištění

3 roky
Pozáruční

Datum:.....

....

Razítko autorizovaného servisu
ZHT

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 4 ROKY
(kontrolu hradí zákazník)

- Karburátor – čištění, nastavení
- Nastavení regulátoru
- Kontrola popř. doplnění olejové náplně regulátoru
- Palivové vedení – kontrola
- Olejevý systém – kontrola, čištění
- Kontrola a nastavení olejového čerpadla
- Zapalovací systém – kontrola, čištění
- Kontrola celkového stavu čerpadla
- Vývěva – kontrola, čištění

4 roky
Pozáruční

Datum:.....

....

Razítko autorizovaného servisu
ZHT

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 5 LET
(kontrolu hradí zákazník)

ZHT Group s.r.o.

**753 61 Hranice VII
Slavíč 16**

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
http://www.zht.cz

- Karburátor – čištění, nastavení
- Nastavení regulátoru
- Kontrola popř. doplnění olejové náplně regulátoru
- Palivové vedení – kontrola
- Olejevý systém – kontrola, čištění
- Kontrola a nastavení olejového čerpadla
- Zapalovací systém – kontrola, čištění
- Kontrola celkového stavu čerpadla
- Vývěva – kontrola, čištění

5 let
Pozáruční

Datum:.....

....

Razítko autorizovaného servisu
ZHT

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 6 LET
(kontrolu hradí zákazník)

- Karburátor – čištění, nastavení
- Nastavení regulátoru
- Kontrola popř. doplnění olejové náplně regulátoru
- Palivové vedení – kontrola
- Olejevý systém – kontrola, čištění
- Kontrola a nastavení olejového čerpadla
- Zapalovací systém – kontrola, čištění
- Kontrola celkového stavu čerpadla
- Vývěva – kontrola, čištění

6 let
Pozáruční

Datum:.....

....

Razítko autorizovaného servisu
ZHT

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 7 LET
(kontrolu hradí zákazník)

- Karburátor – čištění, nastavení

ZHT Group s.r.o.

**753 61 Hranice VII
Slavíč 16**

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
http://www.zht.cz

- Nastavení regulátoru
- Kontrola popř. doplnění olejové náplně regulátoru
- Palivové vedení – kontrola
- Olejový systém – kontrola, čištění
- Kontrola a nastavení olejového čerpadla
- Zapalovací systém – kontrola, čištění
- Kontrola celkového stavu čerpadla
- Vývěva – kontrola, čištění

7 let
Pozáruční

Datum:.....

....

Razítko autorizovaného servisu
ZHT

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 8 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Karburátor – čištění, nastavení
- Nastavení regulátoru
- Kontrola popř. doplnění olejové náplně regulátoru
- Palivové vedení – kontrola
- Olejový systém – kontrola, čištění
- Kontrola a nastavení olejového čerpadla
- Zapalovací systém – kontrola, čištění
- Kontrola celkového stavu čerpadla
- Vývěva – kontrola, čištění

8 let
Pozáruční

Datum:.....

....

Razítko autorizovaného servisu
ZHT

ZHT Group s.r.o.

**753 61 Hranice VII
Slavíč 16**

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
http://www.zht.cz

Záznamy o provedení záručních a pozáručních oprav

(Záruční opravy musí být provedeny pouze v autorizovaném servisu ZHT Group s.r.o.)

Datum opravy	Popis provedených prací	Vyměněné díly	Podpis pracovníka a razítko servisu

ZHT Group s.r.o.

753 61 Hranice VII
Slavič 16

Tel.: +420
581 616 365
581 616 313

Fax: +420
581 696 745

Email:
info@zht.cz
obchod@zht.cz

Web:
<http://www.zht.cz>